

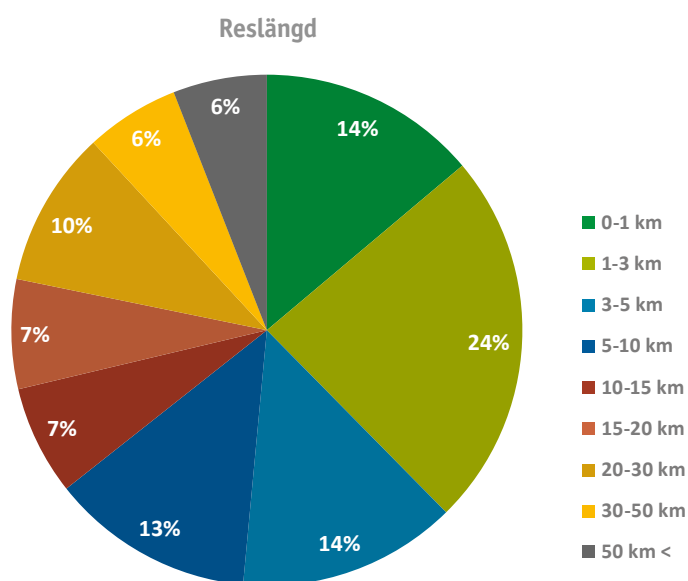
Resvaneundersökning i Falun 2018

Kortversion

Hösten 2018 bad vi 5 000 kommuninvånare i åldern 16-84 år att svara på en resvaneundersökning. Av dem svarade 1 422 personer. Här är en kortversion av resultatet.

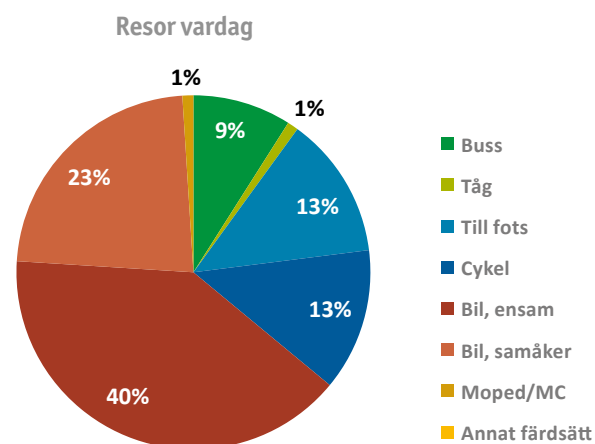
De flesta resor är korta

En majoritet av resorna är 5 km eller kortare. Hälften av resorna under 5 km görs med bil.



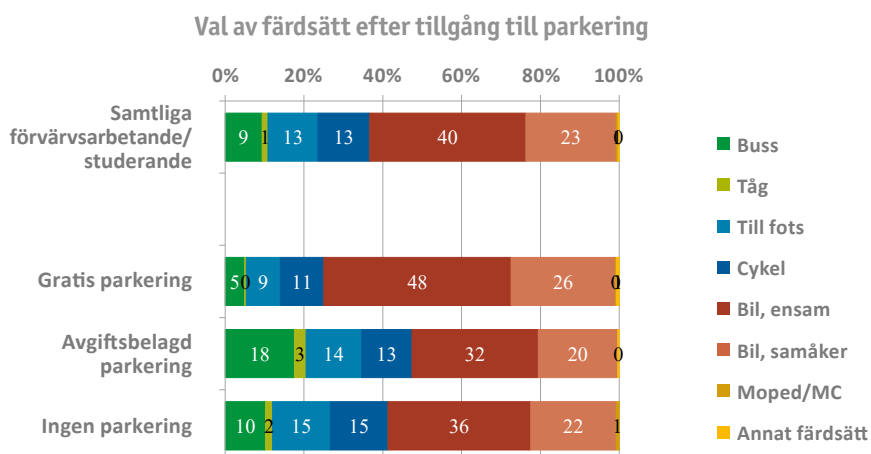
Bil är vanligast

Resor med bil står för närmare två tredjedelar av alla resor. Och på helgerna är andelen högre – 70 procent, mot 63 procent på vardagar. Av bilresorna görs 40 procent av en ensam förare på vardagar.



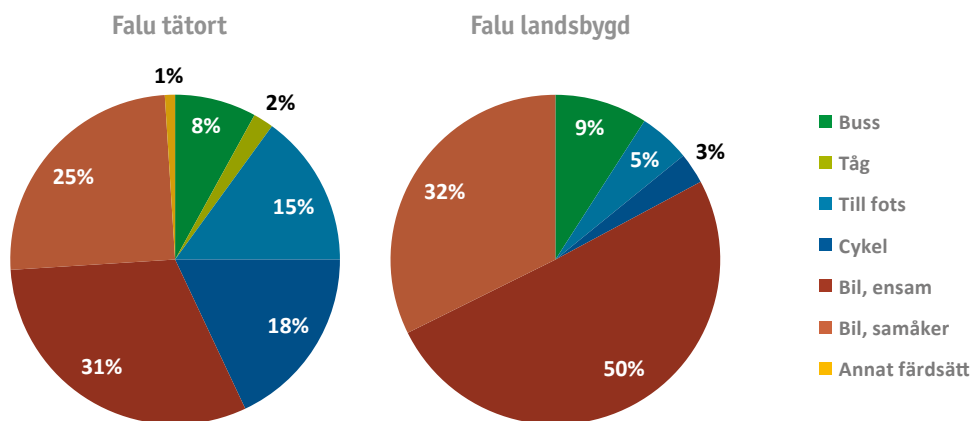
Tillgång till gratis parkering påverkar färdssättet

Bland dem som har tillgång till gratis parkering vid arbets- eller studieplatsen, väljer 74 procent att ta bilen. Motsvarande siffra för de som betalar för sin parkering är 52 procent.



Fler cyklar och går i tätorten

I Falu tätort står gång- och cykelresorna för 33 procent av alla resor. På landsbygden är motsvarande siffra 8 procent.

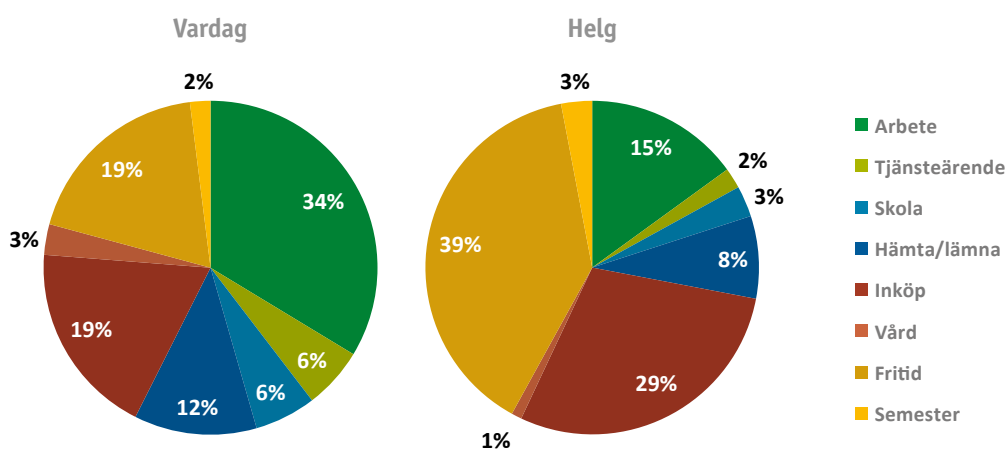


Flest resor görs till och från arbetet

Under vardagar är drygt var tredje resa till eller från arbetet, medan var femte resa görs för att handla eller ta sig till och från olika fritidsaktiviteter.

På helgerna är drygt 40 procent av resorna fritids- eller semesterresor och 29 procent är inköpsresor.

Vi väljer ofta färdmedel utifrån vilket ärende vi har. Den som ska hämta eller lämna någon väljer bilen vid över 85 procent av resetillfällena.



Bilresor som kan bytas ut mot kollektivtrafik vid arbetspendling

Stor potential att ersätta bilresor med kollektivtrafik

Bilresenärerna tror att de skulle kunna ersätta 28 procent av sina resor med kollektivtrafik.

Bilresenärerna tror också att bilen är mer nödvändig för inköps- och fritidsresor än för resor till och från arbetet.

