



# Cykelbokslut 2020

Falu kommun

## Cykling i Falun

Under år 2020 gjorde Cykelfrämjandet en rikstäckande undersökning av cyklisters nöjdhet med cykling i sin kommun, Cyklistvelometern. I Falun deltog 277 cyklister i varierande åldrar över 15 år. Falu kommun rankas som nummer 12 av 17 bland mellanstora kommuner (50 000 – 100 000 invånare). Av de 277 cyklisterna som deltog instämmer 42% i påståendet "Min kommun är generellt sett en bra cykelkommun". Det är en något lägre andel än nationellt och för mellanstora kommuner. 62% instämmer i påståendet "Jag skulle rekommendera andra att cykla i min kommun". Motsvarande siffror på nationell nivå och i mellanstora kommuner är 64% respektive 61%. I slutet av i bokslutet kan du läsa mer om vad Faluns cyklister tycker om cykling i kommunen.

Undersökningen som Cykelfrämjandet gjort visar att det finns potential till förbättringar när det gäller cykling i Falun. I det här dokumentet kan du läsa om vilka förbättringar vi gjort under 2020.

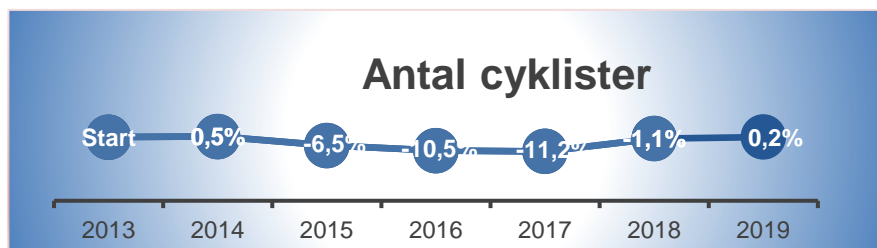


## Mål

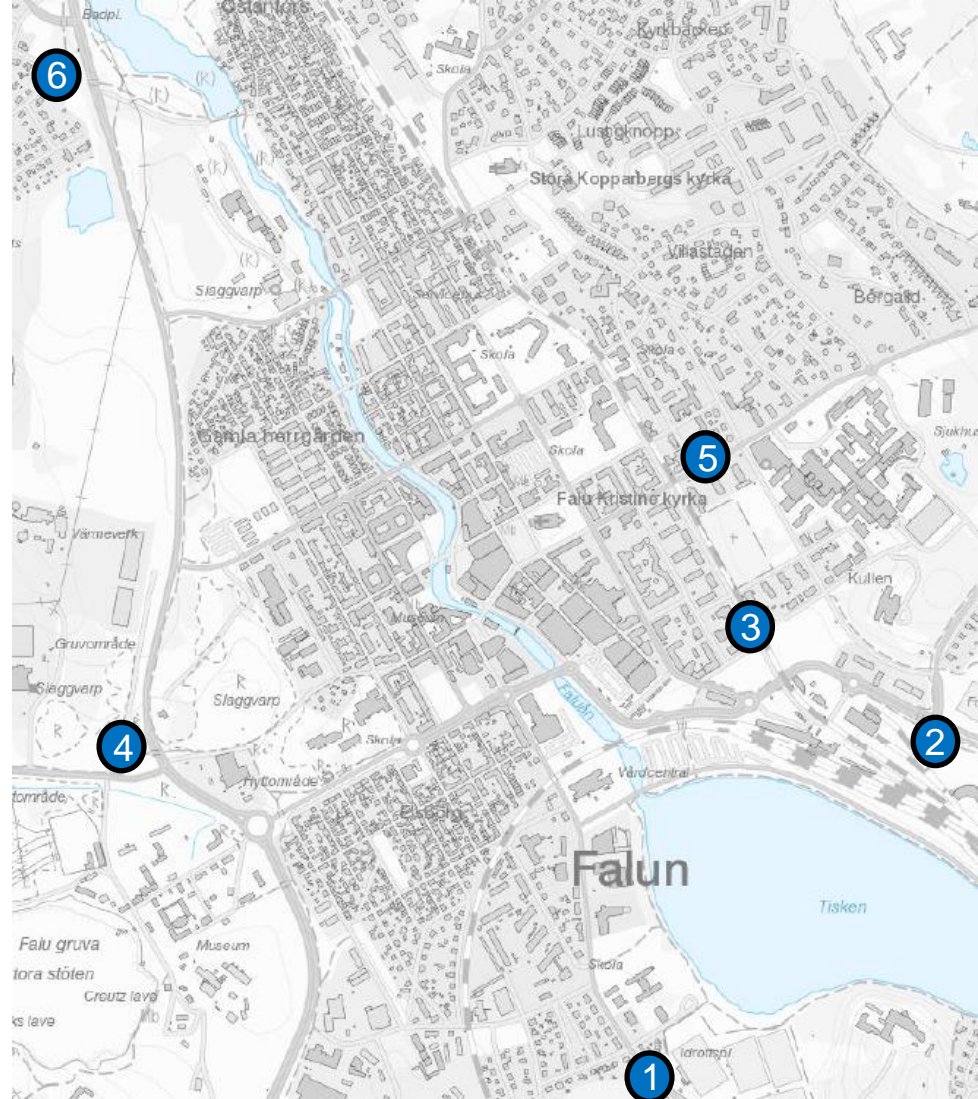
Cyklandet (mätt vid kommunens mätstationer) har år 2020 fördubblats jämfört med år 2013.

## Uppföljning mål

För första gången sedan år 2014 kan vi se en liten ökning, 0,2 %, av antalet cyklister vid våra mätstationer. Det har framförallt skett en ökning av antalet cyklister under vintern (november-mars), vid samtliga mätstationer. En förklaring till det kan vara den milda och snöfria vintern 2019/2020<sup>1</sup>. Sett över hela mätåret har en ökning av antalet cyklister skett vid samtliga mätstationer, utom vid nr 4 där antalet har minskat något. Målet om fördubblad cykling år 2020 ligger fortfarande långt borta.



<sup>1</sup> Mätåret för uppföljning av cykelmålet sträcker sig från april till mars, eftersom cykelräknarna togs i bruk april 2013. Mätåret för 2019 sträcker sig således från april 2019 till mars 2020. När vi analyserar statistiken från jan, feb och mars 2020 bedömer vi att corona-pandemin inte haft speciellt stor inverkan på antalet cyklister under dessa sista månader av mätåret 2019.



© Lantmäteriet Falu kommun Geodatasamverkan och Mät & karta, Falu kommun

*Kommunens mätstationer för cykelflöden.*

# Cykelplan för Falu kommun

I april år 2014 antog kommunfullmäktige Falu kommuns cykelplan. Cykelplanen är både ett åtgärdsprogram och ett planeringsunderlag för kommunens arbete med cykelfrågor.

Cykelplanen pekar ut fem stycken insatsområden.



## Mobilitetsarbete

Cykelkampanjer  
och profilering



## Tydlig vägvisning



## Åtgärder för förbättrad cykelparkering

Hela resan-  
perspektivet



## Utbyggnad av cykelvägnätet

Trafiksäkerhet,  
trygghet och  
kvalitet



## Drift och underhåll av cykelvägnätet

Huvudstråk  
funktionell  
infrastruktur



## Mobilitetsarbete

### ✓ Vintercyklingens dag 14 februari

Falu kommun deltog på Vintercyklingens dag den 14 februari, som arrangerades av Svensk Cykling. Vintercyklingens dag är den svenska delen av den globala aktivitetsdagen Winter Bike To Work Day. Winter Bike to Work Day är ett globalt initiativ för att uppmuntra cyklister på det norra halvklotet att ta cykeln till jobbet eller skolan även under de kalla vintermånaderna som ett sätt att förbättra miljön. I Falun registrerade sig 247 vintercyklister den dagen. Det innebar att vi var 7:e bästa kommun i Sverige och 15:e bästa ort i världen. Flest vintercyklister av alla hade Uppsala med 879 st.

### ✓ Cykelns dag 3 juni

FN har utsett den 3 juni till Cykelns dag och det firas över hela världen. I Sverige samlade vi ihop vår gemensamma cykelglädje och tillsammans cyklade vi 465 380 minuter. Tiden registrerades av ca 5 200 cyklister och eftersom inget liknande har gjorts tidigare skapades ett nytt världsrekord. Falu kommun deltog i firandet och delade bland annat ut cykelorienteringskartor på Stora torget.

### ✓ Information om nya cykelöverfarter

I slutet av november var samtliga sju nya cykelöverfarter längs Stångtjärnsvägen färdiga. I december fick alla hushåll i Slätta information om dom nya cykelöverfarterna och vilka trafikregler som gäller för cykelöverfarter.



## Mobilitetsarbete

- ✓ **Hemsidan – [falun.se/cykel](https://falun.se/cykel)**

Här finns nyheter och information om cykling. Till exempel var du kan hyra cykel, var du hittar cykelpumpar och information om cykelgaraget vid Knutpunkten. Du kan också få veta vad som gäller för dig som cyklist ex. vid cykelöverfarter och gångfartsområde.
- ✓ **Utskick av cykelkarta**

En uppdatering av cykelkartan har gjorts. Den har sedan följt med i utskicket av tidningen Nyinflyttad till alla nya falubor. Cykelkartor finns också på bl.a. biblioteket, cykelaffärer och Lugnet.
- ✓ **Cykeltema på Instagram**

Första veckan i juni var det cykeltema på kommunens Instagramkonto. Då la vi ut foton och information om aktuella cykelhändelser som ex. Cykelns dag och införandet av bygdeväg längs Lilltorpsvägen.





## Åtgärder för förbättrad cykelparkering

### ✓ Städa bort övergivna cyklar

I slutet av varje år görs en rensning av övergivna cyklar vid cykelställ. Utrensade cyklar, som inte skrotas, skänks bort till olika ideella verksamheter.

### ✓ Nya cykelställ

Falu kommun och Falu P har i ett samarbete bytt ut och satt upp nya cykelställ i centrala Falun. De nya cykelställena har bygel där man kan låsa fast cykeln för att förbättra säkerheten och bidra till minskade stölder. Kommunen har även införskaffat fler så kallade cykelhagar som är mobila och som alltså kan flyttas och användas där det uppstår behov.





## Utbyggnad av cykelvägnätet

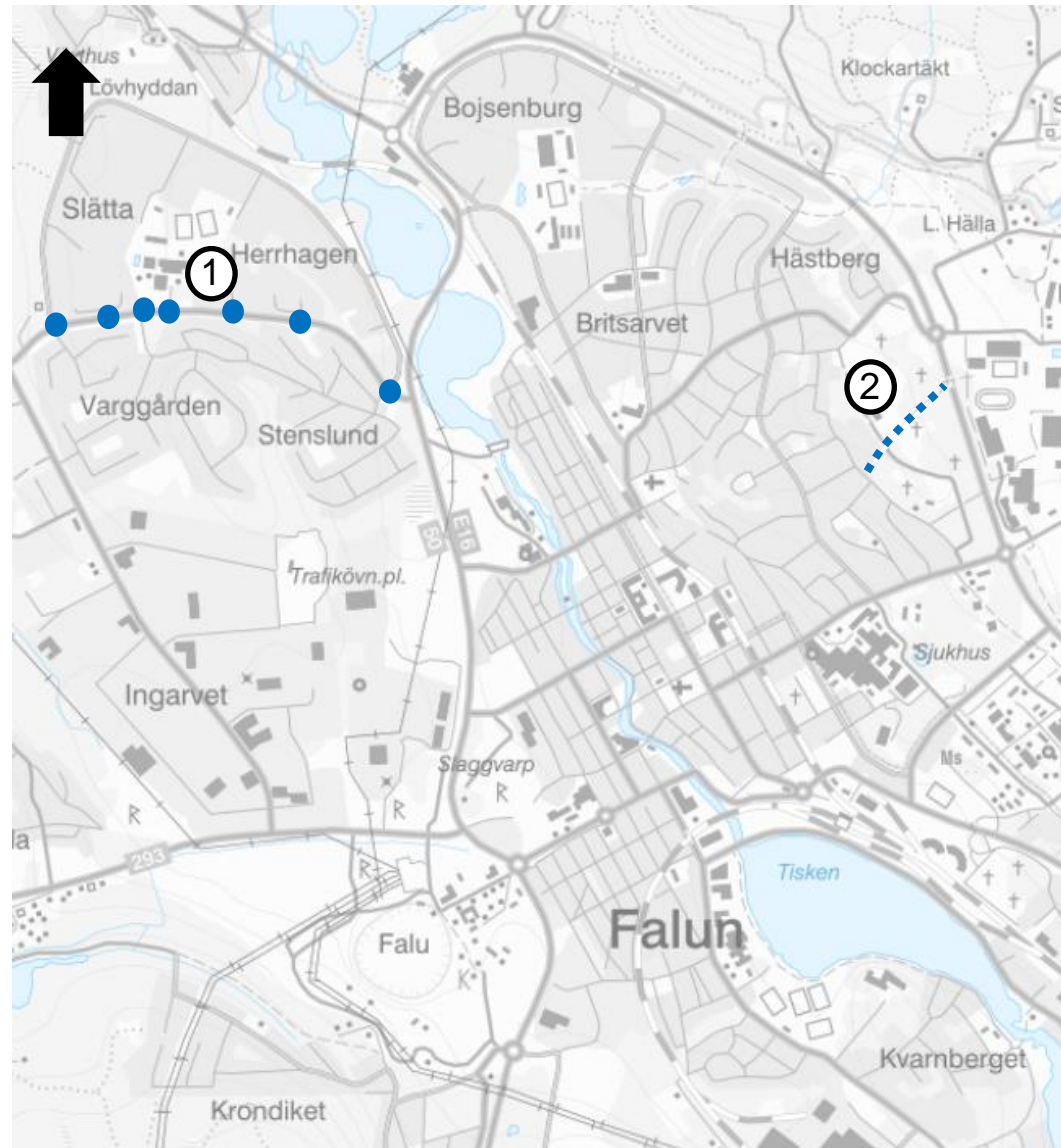
- 1 Cykelöverfarter (●) längs med Stångtjärnsvägen, 7 st, samt förbättrad belysning av gång- och cykelvägen på del av sträckan.



## Drift och underhåll

- 2 Ny beläggning på gång- och cykelväg förbi Skogskyrkogården mellan Manhemsvägen och E16.

Övrigt: Målning av linjer för separering av gående och cyklister samt underhållsmålning av cykelsymboler.







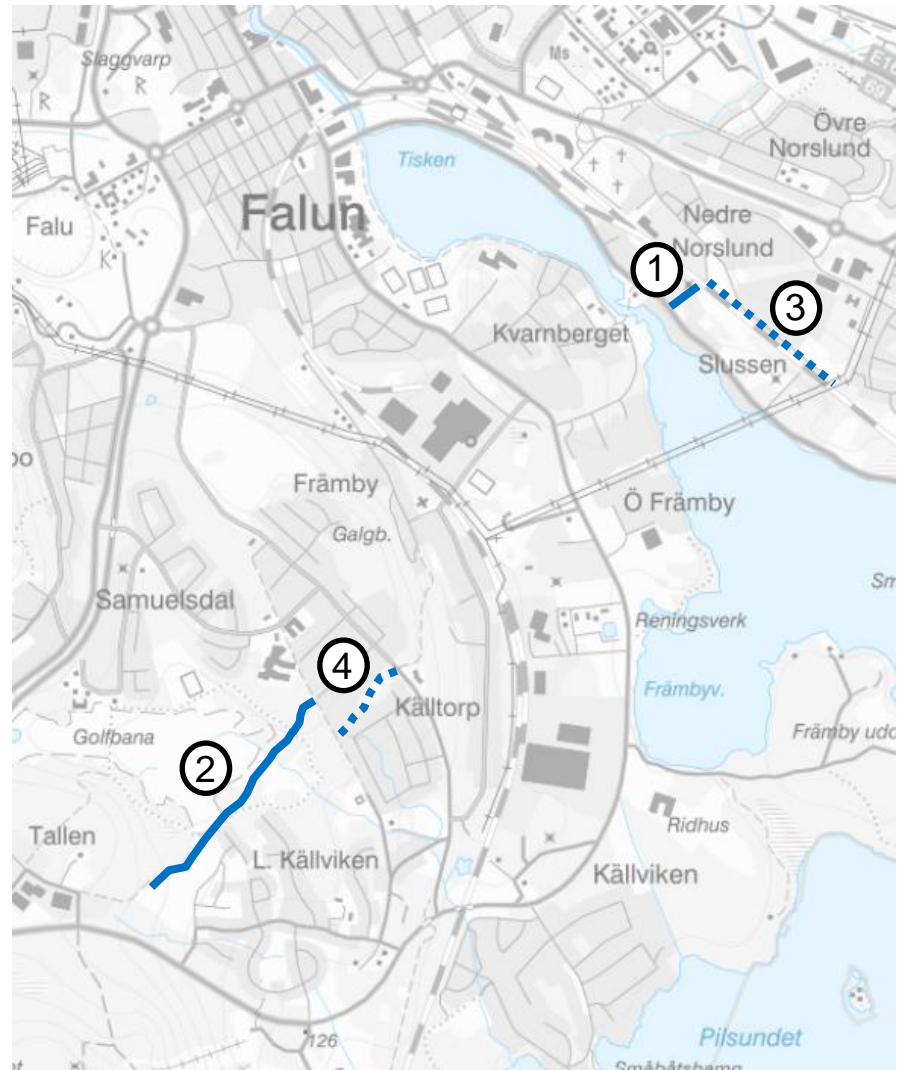
## Utbyggnad av cykelvägnätet

- ① Ny gång- och cykelväg längs Nyrelius väg i samband med att vägen fick ny beläggning, ca 130 m.
- ② Belysning, asfaltbeläggning samt delvis ny sträckning på tidigare grusad gång- och cykelväg mellan Gamla Källviksvägen och befintlig gång- och cykelväg mot Tallen. Genomfört inom pågående exploateringar i Lilla Källviken.



## Drift och underhåll

- ③ Ny beläggning på gång- och cykelväg längs Vallavägen.
- ④ Belysning och asfaltbeläggning på grusad gång- och cykelväg mellan Gamla Källviksvägen och Nedre Gruvrisvägen.



## Övrigt

- ✓ **Inventering av gång- och cykelvägar**  
Under sommaren inventerades beläggning, vägmärken, siktförhållanden och renhållning på gång- och cykelvägar i Falu tätort. Det var ett arbete som påbörjades redan år 2019 och som fortsatte i år med hjälp av sommarjobbade ungdomar.
- ✓ **Inventering av cykelvägdata till Nationella vägdatabasen**  
En inventering av gång- och cykelvägdata genomfördes av sommarjobbade ungdomar. De inventerade bland annat separering av gång- och cykelvägar samt passager för gående och cyklister. Resultatet levererades till den Nationella vägdatabasen (NVDB).

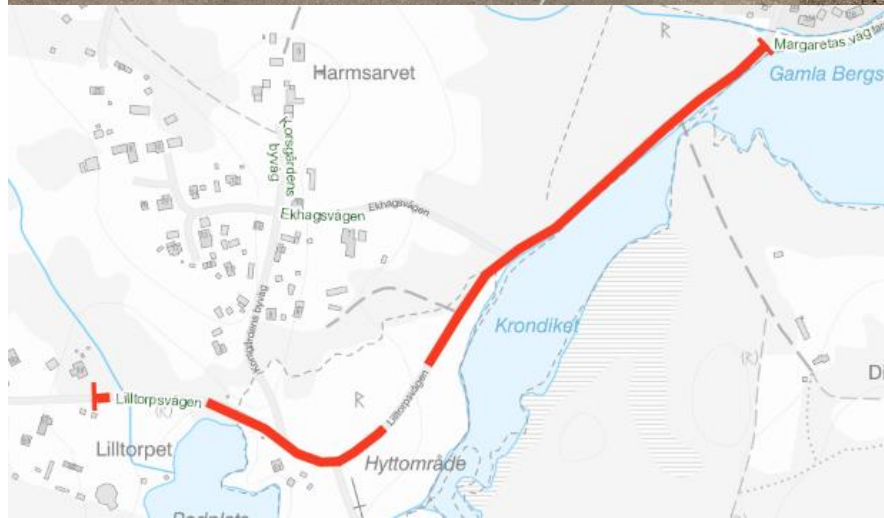


## Övrigt

### ✓ **Enfältsväg längs Lilltorpsvägen**

Under våren 2020 målades Lilltorpsvägen mellan Margaretas väg och Lilltorpet om till en enfältsväg med dubbelriktad trafik även kallad bygdeväg. Sträckan finns med i planen för utbyggnad av cykelvägnätet i Cykelplan för Falu kommun, men ligger långt fram i tiden för en utbyggnad. Under tiden testas enfältsväg.

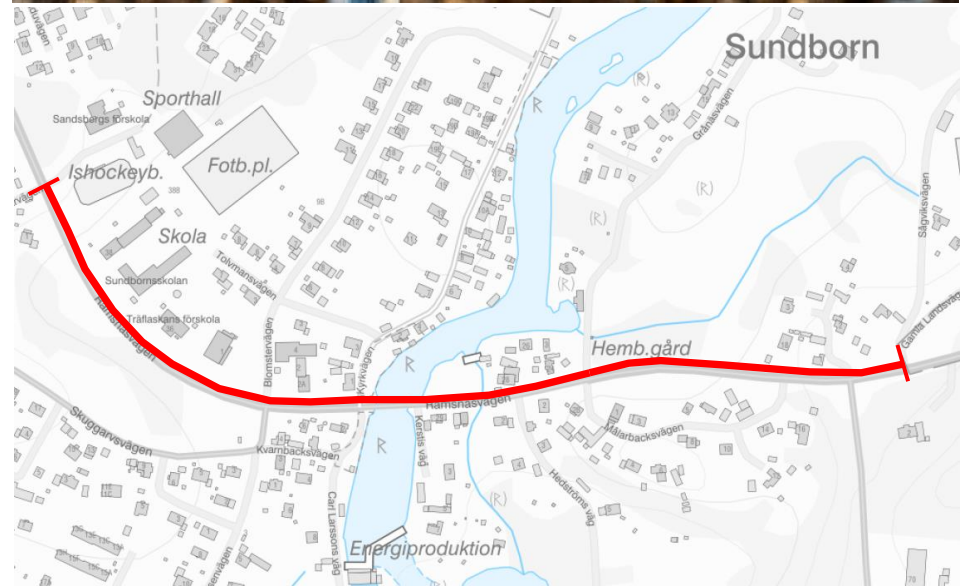
Enfältsvägen är en av två sträckor i Sverige som ingår i en utvärdering av enfältsvägar i tätortsmiljö. Utvärderingen färdigställs under 2021. Enfältsvägar har tidigare utvärderats på vägar i landsbygdsmiljö.



## Övrigt

### ✓ Vägplan för gång- och cykelväg i Sundborn

Trafikverket är i slusket i arbetet med vägplanen för gång- och cykelväg längs Ramsnäsvägen (väg 875) i Sundborn. Gång- och cykelvägen blir ca 1 km lång och sträcker sig längs Ramsnäsvägen från korsningen med Snickarvägen i väster till korsningen med Vitsandsvägen/Gamla landsvägen i öster. Gång- och cykelvägen planeras att byggas år 2024.



falun.se/

## Kostnader cykel- investeringar

Åtgärd*	Kostnad
Huvudcykelstråk längs Myntgatan etapp 2 påbörjad byggnation under 2020	2 198 274 kr
Huvudcykelstråk längs Myntgatan etapp 1 kvarstående arbete.	290 733 kr
Ny gång- och cykelväg längs Nyrelius väg inkl. belysning	1 072 484 kr
Cykelöverfarter längs Stångtjärnsvägen	1 716 653 kr**
Bygdeväg målning vägbana. Ett pilotprojekt längs Lilltorpsvägen	29 391 kr
Belysning gång- och cykelväg på Galgberget och asfaltering saknad länk vid skejtparken	156 663 kr
Cykelställ	200 000 kr
<b>SUMMA</b>	<b>5 664 198 kr</b>

\*Åtgärder som finansieras med medel avsatta i investeringsbudgeten för Falu cykelkommun.

\*\*Kostnad exklusive statlig medfinansiering på 572 000 kr.



# Så här tycker Faluns cyklister

**47**

procent  
tycker att det  
finns tillräckligt  
med cykel-  
parkeringar

**34**

procent  
tycker att  
skyltningen av  
cykelvägar är bra

**44**

procent  
tycker att  
cykelvägar är  
tillräckligt breda

# Så här tycker Faluns cyklister

**57**

procent  
tycker att miljön  
kring  
cykelvägarna är  
tilltalande

**23**

procent  
tycker att  
cykelvägarna  
sköts väl på  
vintern

**34**

procent  
tycker att  
cykelvägarna är  
gena

**17**

procent  
tycker att cykling ges  
tillräckligt hög prioritet  
i infrastruktur-  
planeringen