



# Cykelbokslut 2018

Falu kommun

## Cykling i Falun

Cyklingens fördelar är många och avgörande för att klara uppsatta mål för folkhälsa och miljö. Ett ökat cyklande ger stora vinster för samhället i form av ökad livslängd och förbättrad hälsa. Förbättrad infrastruktur för cykel ökar också tillgängligheten för kommuninvånarna. Detta är särskilt viktigt för barn och deras möjligheter att röra sig fritt på cykel i trafikmiljön, exempelvis till och från skolan.

Det finns många bra cykelvägar i Falu kommun. För att göra det ännu bättre för cyklisterna arbetar kommunen ständigt med att förbättra förutsättningarna för cykling.

I det här dokumentet kan du läsa om vad vi gjort under 2018.

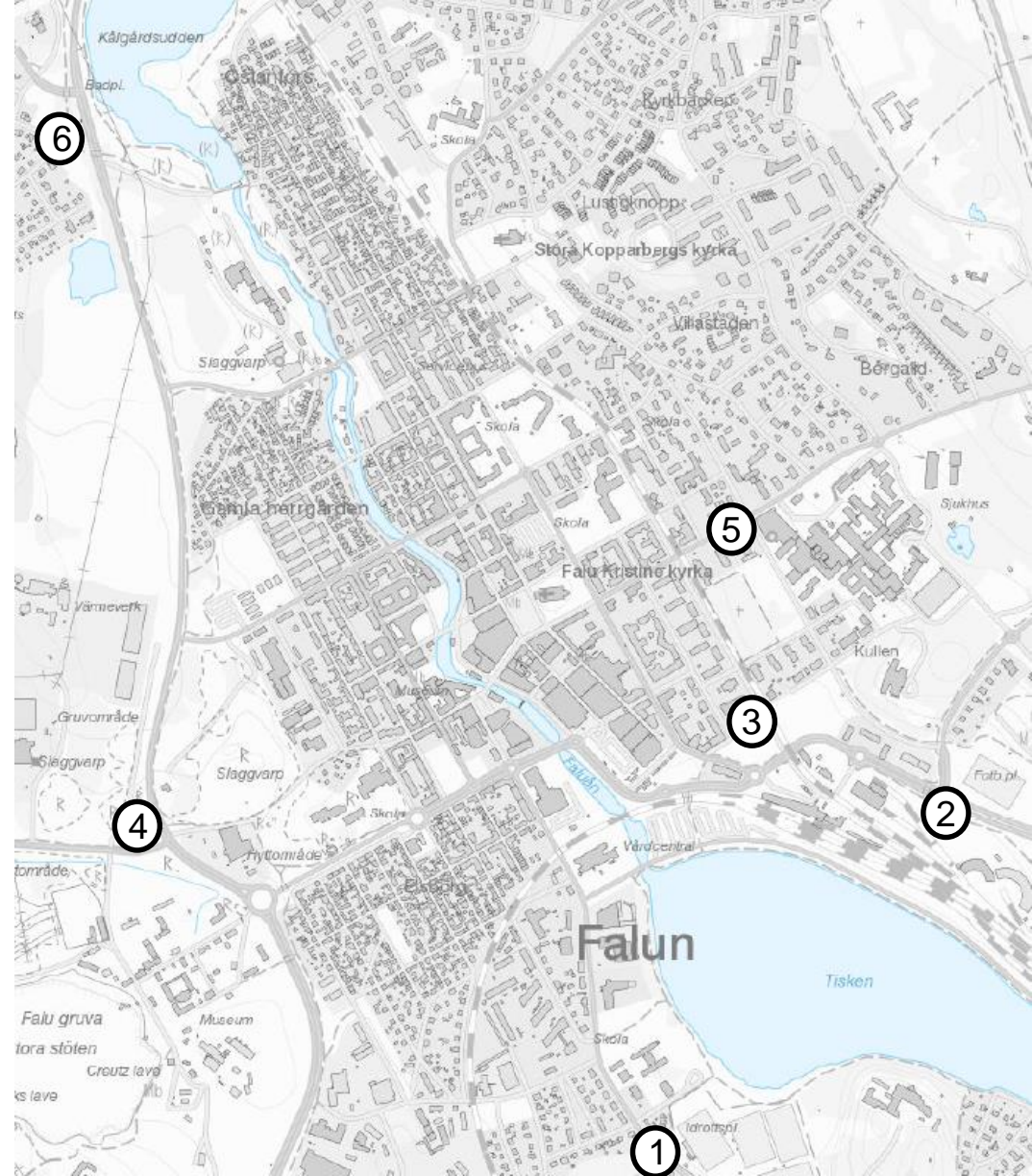
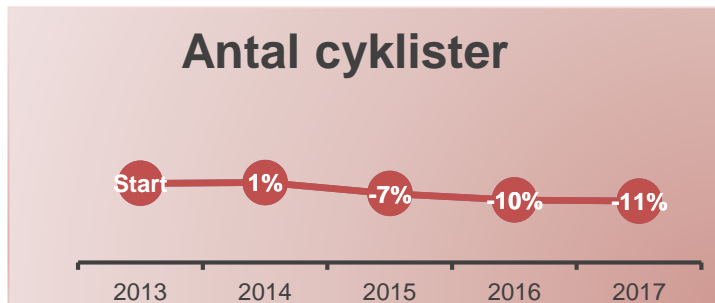


## Mål

Cyklandet (mätt vid kommunens mätstationer) har år 2020 fördubblats jämfört med år 2013.

## Uppföljning mål

Antal cyklister vid kommunens mätstationer har minskat med ca 11% sedan år 2013. Den nationella trenden visar också på minskat cyklande. Från mitten av 1990-talet och fram till 2014 har cyklandet i riket minskat med 34%.<sup>1</sup>



© Lantmäteriet Falu kommun Geodatasamverkan och Mät & karta, Falu kommun

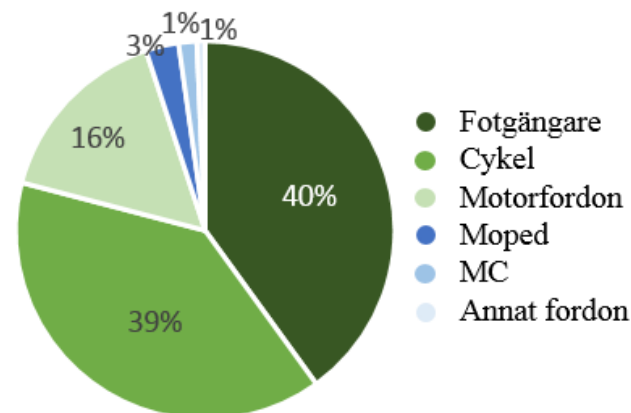
*Kommunens mätstationer för cykelflöden.*

<sup>1</sup> Källa: Cyklandets utveckling i Sverige 1995–2014 – en analys av de nationella Resvaneundersökningarna Rapport 2015:14, Trafikanalys

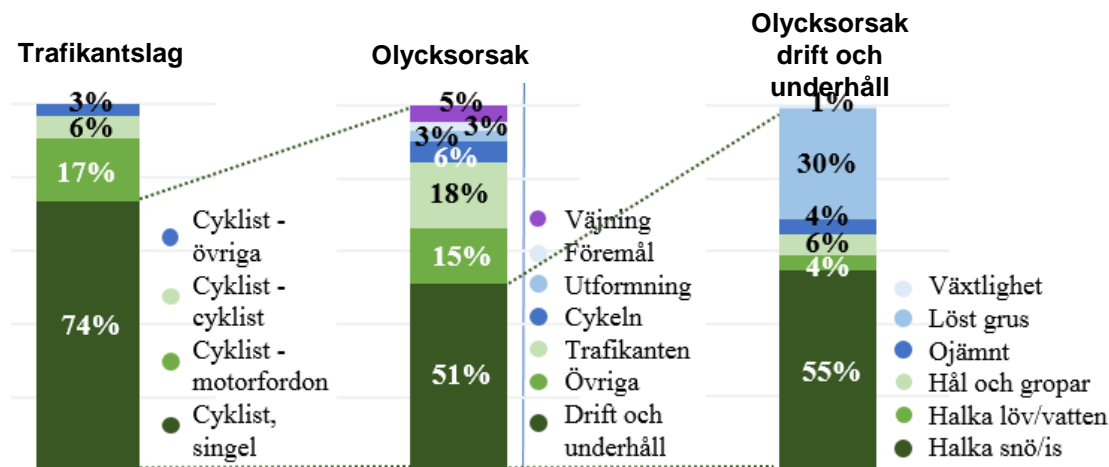
# Cykelolyckor

Statistik från STRADA (Swedish Traffic Accident Data Acquisition) mellan åren 2013 och 2017 visar att det är främst gående och cyklister som skadas på det kommunala vägnätet, en andel på ca 80%. Det är i huvudsak lindriga och måttliga olyckor som drabbar dessa trafikantgrupper. De allvarliga olyckorna är få, ca 1-2 olyckor årligen. Under mätperioden har inga dödsolyckor skett.

Av cykelolyckorna är nästan 75% singelolyckor, där olycksorsaken i drygt hälften av fallen beror på drift och underhåll. Snö, is och halka är den främsta orsaken till olyckor inom kategorin drift och underhåll.



Andel skadade per trafikantgrupp, under åren 2013-2017 på kommunens gator och vägar



Olycksorsaker till singelolyckor i cyklister

# Cykelplan för Falu kommun

I april år 2014 antog kommunfullmäktige Falu kommuns cykelplan. Cykelplanen är både ett åtgärdsprogram och ett planeringsunderlag för kommunens arbete med cykelfrågor.

Cykelplanen pekar ut fem stycken insatsområden.



## Mobilitetsarbete

Cykelkampanjer och profilering



## Åtgärder för förbättrad cykelparkering

Hela resan-perspektivet



## Drift och underhåll av cykelvägnätet

Trafiksäkerhet, trygghet och kvalitet



## Tydlig vägvisning



## Utbyggnad av cykelvägnätet

Huvudstråk funktionell infrastruktur



## Mobilitetsarbete

### ✓ Hemsidan – [falun.se/cykel](https://falun.se/cykel)

Här finns nyheter och information om cykling. Till exempel var du kan hyra cykel, var du hittar cykelpumpar och information om cykelgaraget vid Knutpunkten. Du kan också få veta vad som gäller för dig som cyklist ex. vid cykelöverfarter och gångfartsområde.

### ✓ Utskick av cykelkarta

En uppdatering av cykelkartan gjordes i början av året. Den har sedan följt med i utskicket av tidningen Nyinflyttad till alla nya falubor. Cykelkartor finns också på bl.a. Turistbyrån och Lugnet.

### ✓ Information om cykelöverfarter

När cykelöverfarterna längs Promenaden och Dejstolsvägen vid Källviken blev klara delades information ut om vad som gäller för dig som cyklist och bilist vid cykelöverfarter. Information delades ut till trafikanter i centrum och till hushållen i Källviken. En nyhet lades ut på hemsidan tillsammans med en informationsfilm. Filmen lades också ut som nyhet på Facebook.

### ✓ Frukost till cyklister

För att uppmärksamma och uppmuntra alla som cyklar delades frukost ut till cyklister under Trafikantveckan.



## Åtgärder för förbättrad cykelparkering

### ✓ Städa bort övergivna cyklar

I november/december varje år görs en rensning av övergivna cyklar vid cykelställ. Utrensade cyklar, som inte skrotas, skänks bort till olika ideella verksamheter. I år rensades ca 100 övergivna cyklar bort.

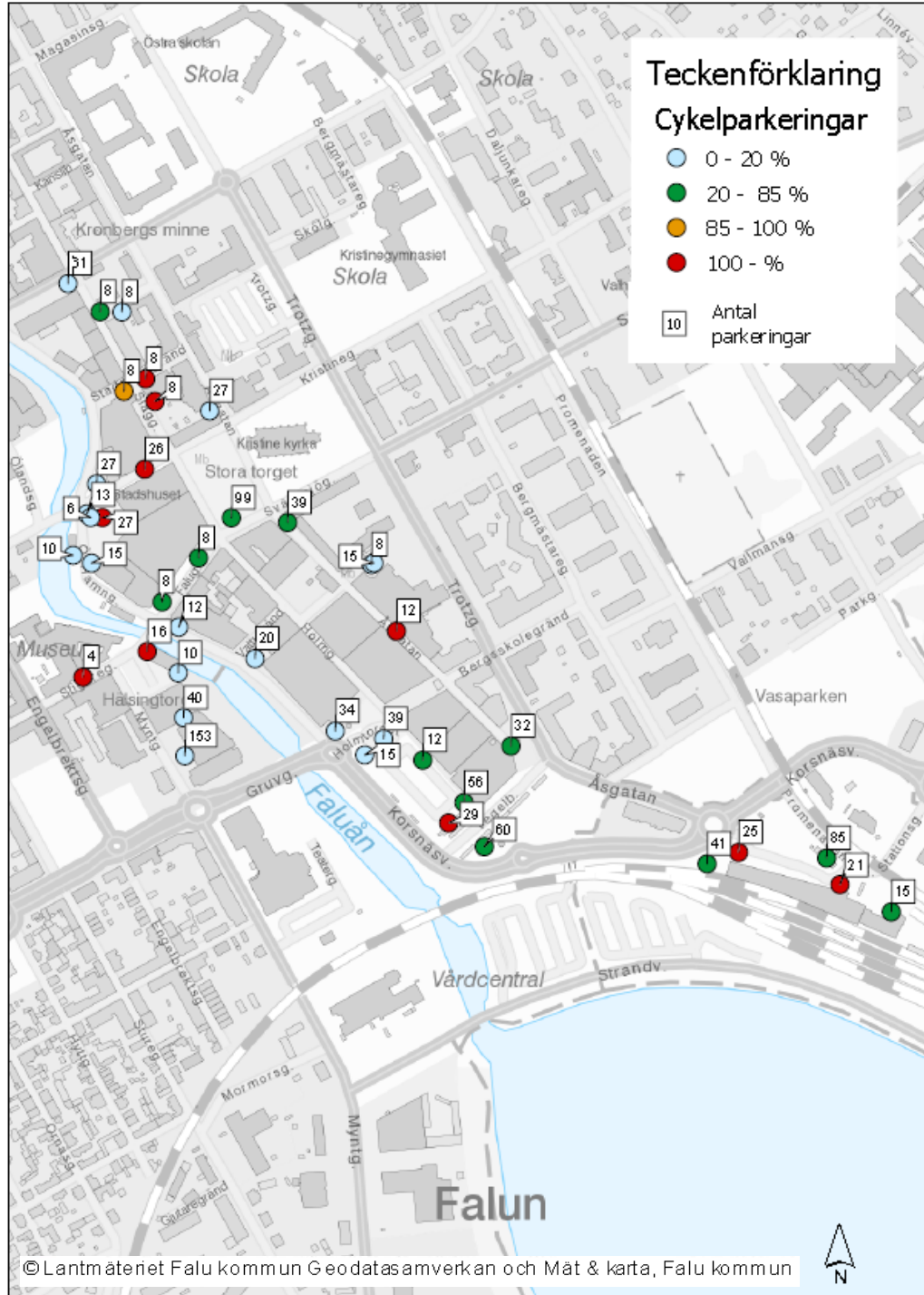
### ✓ Cykelställ vid busshållplatser

Under året gjordes en inventering av vilka busshållplatser längs huvudcykelstråken, som har behov av cykelställ. Huvudcykelstråken pekas ut i cykelplanen som de cykelvägar där man snabbt ska kunna ta sig fram på cykel.



## Åtgärder för förbättrad cykelparkering

✓ **Beläggingsgrad för  
cykelparkeringar i centrum 2018**







## Tydlig vägvisning

### ✓ Inventering av cykelskyltning

Alla cykelskyltar i tätorten har inventerats och fotats. Under kommande år ska trasiga skyltar bytas ut. Så småningom ska dagens cykelstråk skyltas om så de stämmer överens med huvudcykelstråken, som finns i cykelplanen.



## Utbyggnad av cykelvägnätet

- 1 Ny gång- och cykelväg längs Seminariegatan, saknad länk, skolväg
- 2 Ny gång- och cykelväg Norra Järnvägsgatan, saknad länk, skolväg

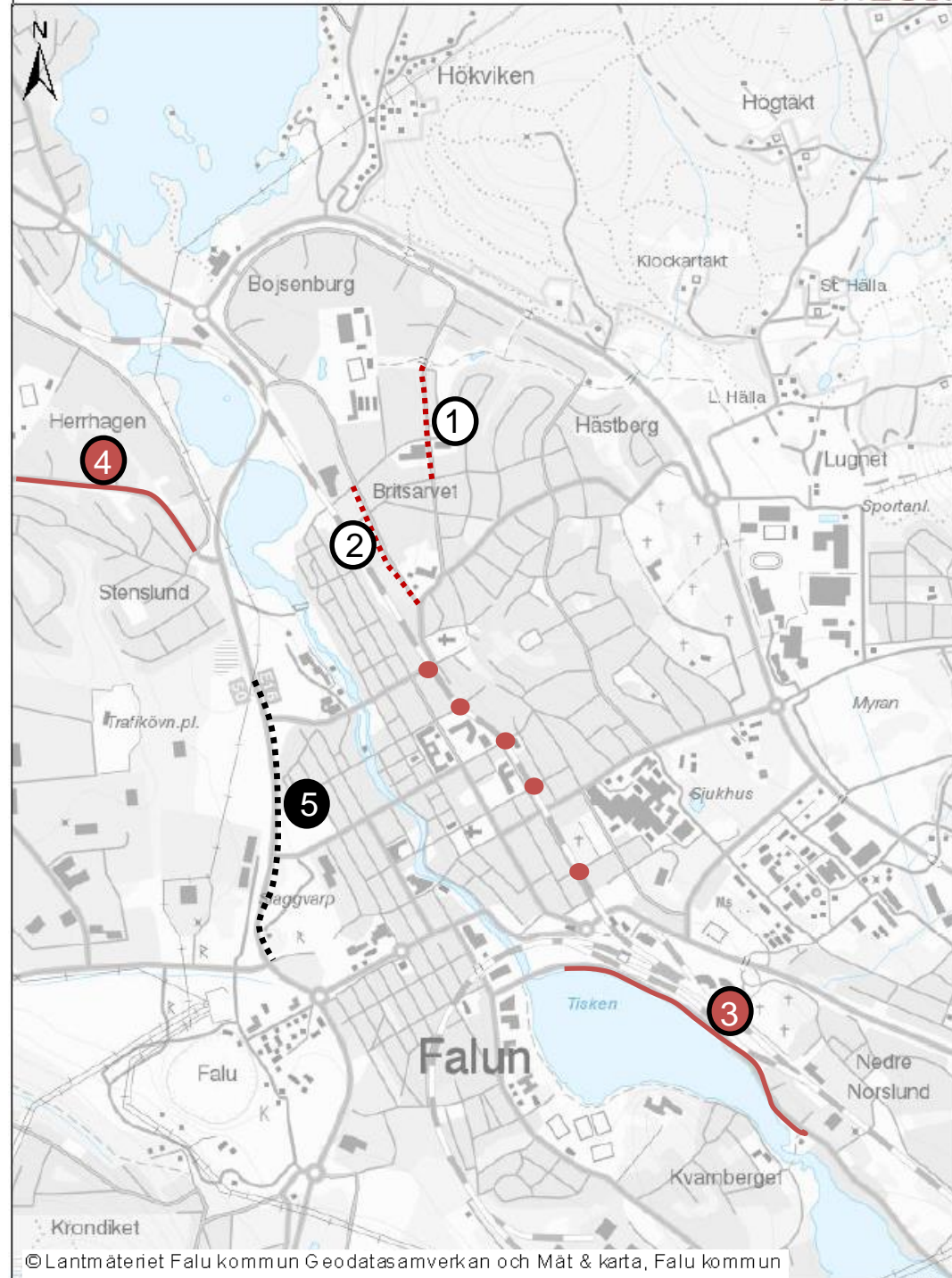


## Drift och underhåll

- 3 Ny beläggning på gång- och cykelväg längs Strandvägen
- 4 Ny beläggning på gång- och cykelväg längs Stångtjärnsvägen

## Cykelöverfarter och belysning

- Nya cykelöverfarter längs Promenaden (huvudcykelstråk i cykelplanen)
- 5 Ny belysning gång- och cykelväg längs E16





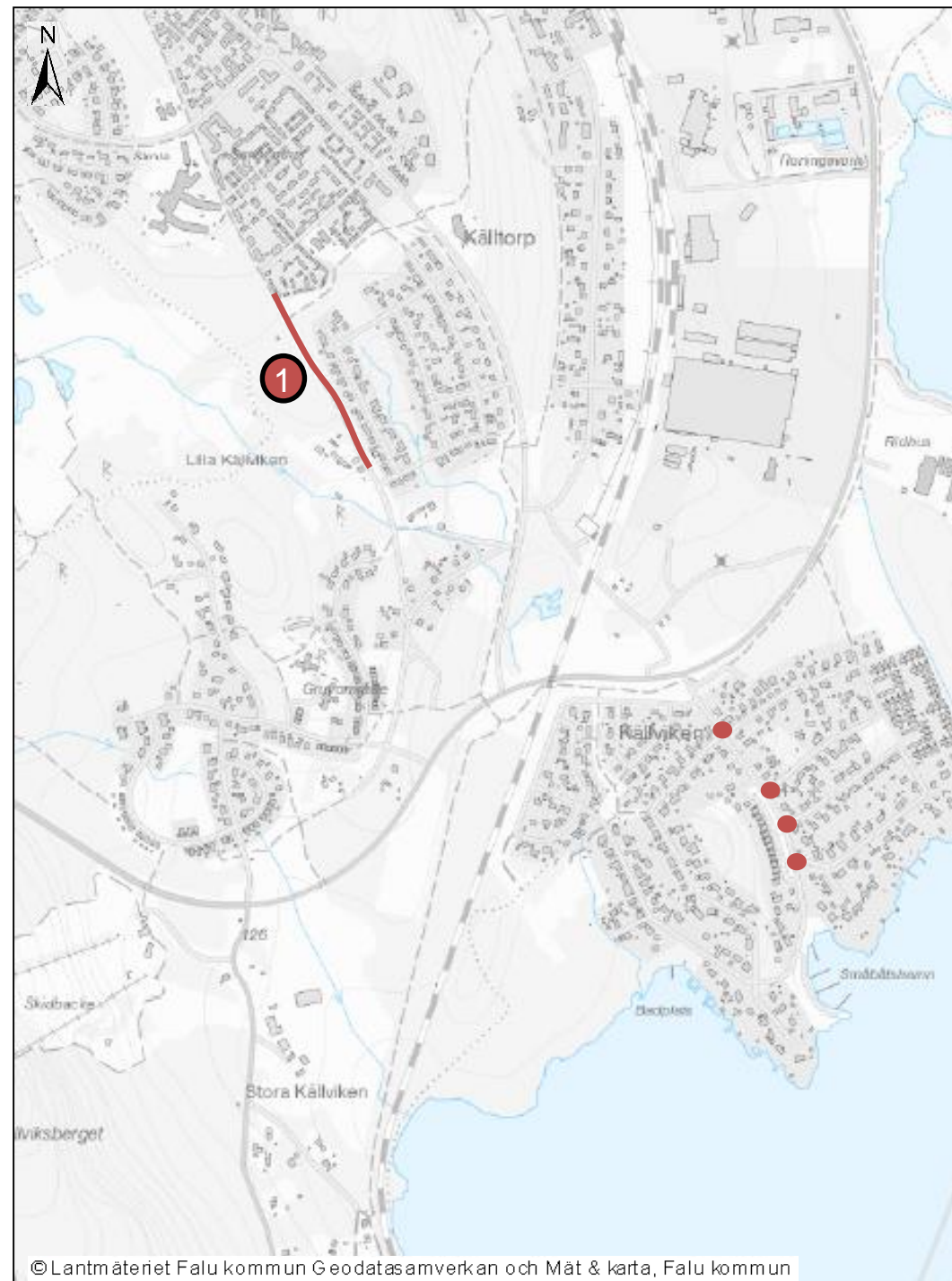
## Drift och underhåll

- 1 Ny asfaltsbeläggning på grusad gång- och cykelväg Lilla Källviken, skolväg

## Cykelöverfarter

- Nya cykelöverfarter längs Dejstolsvägen (huvudcykelstråk i cykelplanen)

En ny cykelöverfart utanför kartområdet finns även i korsningen Centralvägen/Skolvägen i Hosjö.



## Övrigt

### ✓ Medlemskap i Svenska Cykelstäder

Falu kommun är numera medlem i den ideella föreningen Svenska Cykelstäder. Svenska Cykelstäder är en förening bestående av kommuner, regioner och organisationer som målmedvetet arbetar för ökad och säkrare cykling.

### ✓ Dialog om drift och underhåll

En lördag i september bjöd vi in falubor till Fisktorget för att prata om cykel. Där kunde man bland annat lämna synpunkter på driften och underhållet på våra gång- och cykelvägar. I december träffade vi ett drygt tiotal cyklister på Cykelköket för att berätta om hur vi på kommunen arbetar med cykelfrågor. Vi fick även hjälp att identifiera var vi behöver förbättra driften och underhållet på gång- och cykelvägarna.



## Övrigt

### ✓ Deltagande i Kommunvelometern

Cykelfrämjandets Kommunvelometer är en benchmarking-studie som årligen mäter och jämför kommuners insatser för cykling. Falu kommun fick 30 av totalt 60 poäng. Det innebar att vi hamnade på plats 42 av totalt 53 deltagande kommuner. Ludvika på plats 24 var bästa dalakommun. Borlänge hamnade på plats 36. Uppsala med sina 55 poäng hamnade högst upp.

I tabellen nedan syns en sammanställning av resultatet för Falu kommun för de olika områdena som poängsätts. Kommunen har deltagit i Kommunvelometern år 2011, 2016 och nu senast 2018 och har minskat sina poäng vid varje tillfälle. Det är inom områdena information/marknadsföring, cykelaktiviteter samt uppföljning och mätning, som vi tappat poäng.

Kommun	Årtal	Befintlig infrastruktur	Infrastruktur/underhåll	Information/marknadsföring	Aktiviteter	Cykelpolitik	Uppföljning och mätning	Totalpoäng
Falun	2011	5	3,5	9	10	7	4	<b>38,5</b>
	2016	4	5,5	8	6	8	2	<b>33,5</b>
	2018	5	5	4,5	6	8	1,5	<b>30</b>

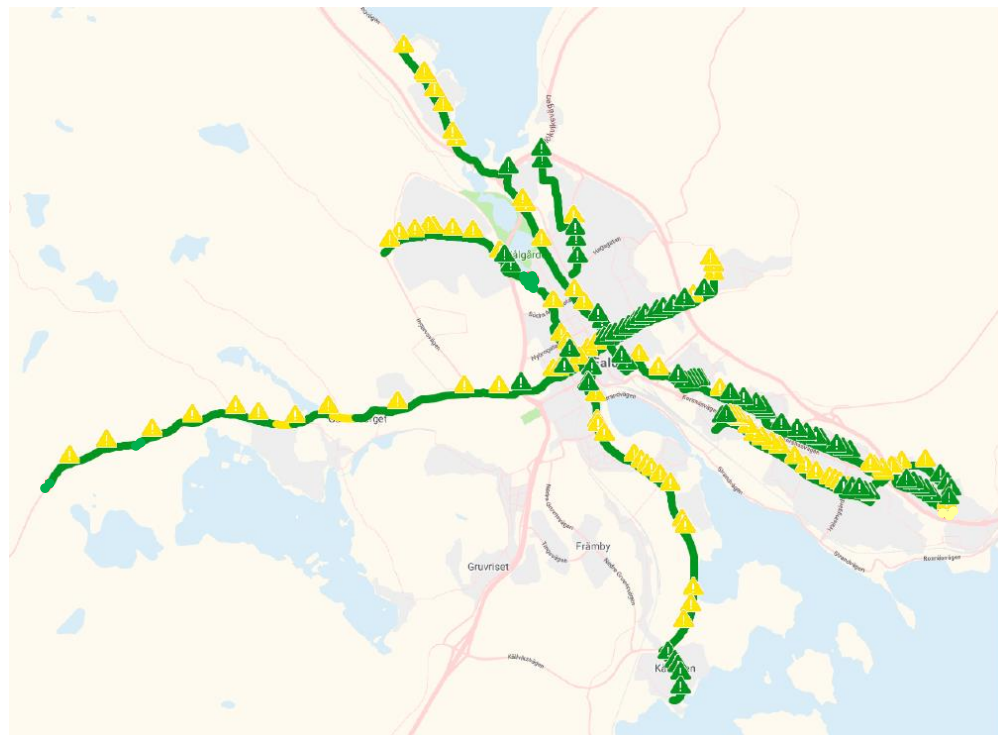
## Övrigt

### ✓ Hjälmvändning

NTF gör årligen mätningar av cykelhjälmsanvändningen i landets alla kommuner. Resultatet visar att cykelhjälmsanvändningen i Falun har legat ganska konstant kring 60% sedan mätstarten 2013. Hjälmvändningen hos barn (7-15 år) ligger på 74%, vilket är en ökning från år 2017.

### ✓ Säkra cykelstråk

NTF har gjort en kartläggning av 128 cykelstråk i 25 kommuner, bland annat i Falun. Syftet med kartläggningen var att göra en säkerhetsbedömning av sträckor och passager på kommunernas prioriterade cykelstråk. Trafiksäkerhetsbedömningen gjordes på sträckor och passager i relation till skyltad hastighet på bilvägen. En sträcka eller passage kategoriseras som grön (säker), gul (delvis säker) och röd (osäker). I Falun var samtliga sträckor gröna och ingen passage är kategoriserad som röd.



## Kostnader cykel- investeringar

Åtgärd	Kostnad
Nya cykelvägar längs Seminariegatan och Norra Järnvägsgatan	4 400 000 kr
Färdigställande av cykelöverfarer	200 000 kr
Belysning på gång- och cykelväg längs E16	1 120 000 kr
Asfaltering av gång- och cykelväg i Lilla Källviken	420 000 kr
Ny asfalt på gång- och cykelvägar längs Stångtjärnsvägen och Strandvägen	780 000 kr
<b>SUMMA</b>	<b>6 920 000 kr</b>

\* 5 370 000 kr kommunala medel, 1 550 000 kr statlig medfinansiering



## Snabbfakta!

**20**

procent av  
resorna i  
Falun under  
5 km görs  
med cykel

**13**

procent  
av alla resor i  
Falun görs med  
cykel

**1 kr**

i bättre cykel-  
infrastruktur  
ger  
**+ 2,6 kr** i  
folkhälso-  
vinster\*





# Snabbfakta!

**Falu tätort  
har ca 135 km  
cykelväg**

**Under 2018  
byggdes drygt  
1 km cykelväg**

**15 % av Faluns kvinnor  
gör sina vardagsresor  
med cykel. Av männen  
är det 11 % som gör  
sina vardagsresor med  
cykel.**

**Cykelgarage  
vid  
Knutpunkten**



**Varför  
cyklar du?**

Jag hinner  
piggna till på  
väg till jobbet.

Jag sparar  
pengar och får  
vardagsmotion

**Cykeln  
ger mig  
frihet!**

Jag  
kommer  
ända fram!

Cykling till och  
från jobbet är min  
egen tid  
-den bästa tiden  
på dagen.

Det går  
fort och  
det är  
smidigt.