



# Cykelbokslut 2022

Falu kommun

# Cykling i Falun

Cyklingens fördelar är många och avgörande för att klara uppsatta mål för folkhälsa och miljö. Ett ökat intresse för cykling ger stora vinster för samhället i form av ökad livslängd och förbättrad hälsa. Förbättrad infrastruktur för cykel ökar också tillgängligheten för kommuninvånarna. Kommunen arbetar därför ständigt med att förbättra förutsättningarna för cykling.

Som underlag för cykelarbetet deltar Falu kommun vartannat år i Cykelfrämjandets undersökningar Kommunvelometern och Cyklistvelometern. Kommunvelometern är Cykelfrämjandets stora nationella granskning som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling utifrån en enkät som tjänstepersoner på kommunen svarar på. I Cyklistvelometern granskas och jämförs landets kommuner utifrån vad cyklisterna själva tycker. I Cyklistvelometern 2022 hamnade Falun på plats 14 av 26 i kategorin mellanstora kommuner och fick mellanbetyget C på en femgradig skala. I Kommunvelometern 2022 rankades Falun sämst av de deltagande kommunerna i sin kategori. Resultaten visar bland annat att Falu kommun genomför bra och relevanta åtgärder men har mindre resurser för att arbeta med cykelfrågor jämfört med andra jämförbara kommuner. Det finns en förbättringspotential inom flertalet insatsområden kopplade till cykling (se mer på nästkommande sidor). I det här dokumentet kan du läsa om vilka förbättringar vi har gjort under 2022.





# Så här tycker Faluns cyklister

**40 %**

tycker att det är  
tryggt att cykla i  
Falun

**64 %**

skulle  
rekommendera  
andra att cykla  
i Falun

**48 %**

tycker att det  
finns  
tillräckligt  
med cykel-  
parkering

**51 %**

tycker att det är  
lätt att  
felanmäla eller  
rapportera  
hinder eller  
problem för  
cykeltrafiken

**14 %**

tycker att  
cyklingen ges  
tillräcklig prioritet  
i infrastruktur-  
planeringen

*Källa: Cyklistvelometern 2022*

# Så här tycker Faluns cyklister

**43 %**  
tycker att det  
finns en god  
tillgång till  
cykelvägar

**39 %**  
tycker att det  
finns en bra  
skyltning av  
cykelvägar

**59 %**  
tycker att  
miljön kring  
cykelvägarna  
är tilltalande

**21 %**  
tycker att drift  
och underhåll  
sköts bra under  
vinterhalvåret

**46 %**  
tycker att  
cykelvägarna  
är tillräckligt  
breda

*Källa: Cyklistvelometern 2022*

# Så här bra är Falun jämfört med andra kommuner

Falu kommun budgeterade **26 %** mindre för drift och underhåll av cykelbanor 2022 jämfört med genomsnittet för mellanstora kommuner (kronor per capita)

Falu kommun budgeterade **50 %** mindre för ny cykelinfrastruktur 2022 jämfört med genomsnittet för mellanstora kommuner (kronor per capita)

Falu kommun har i likhet med **93 %** av de mellanstora kommunerna byggt nya cykelparkeringar eller rustat upp befintliga 2021

Falu kommun har i likhet med **60 %** av de mellanstora kommunerna förbättrat cykelförutsättningar runt skolor 2021

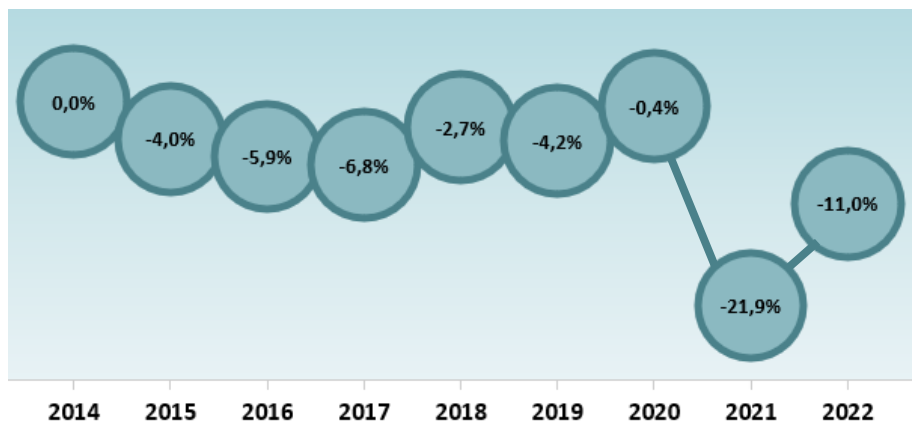
Antalet personer som arbetade med cykelfrågor i Falu kommun 2021 (exklusive påverkansarbete, marknadsföring och information) var **36 %** lägre än genomsnittet för mellanstora kommuner

Källa: Kommunvelometern 2022

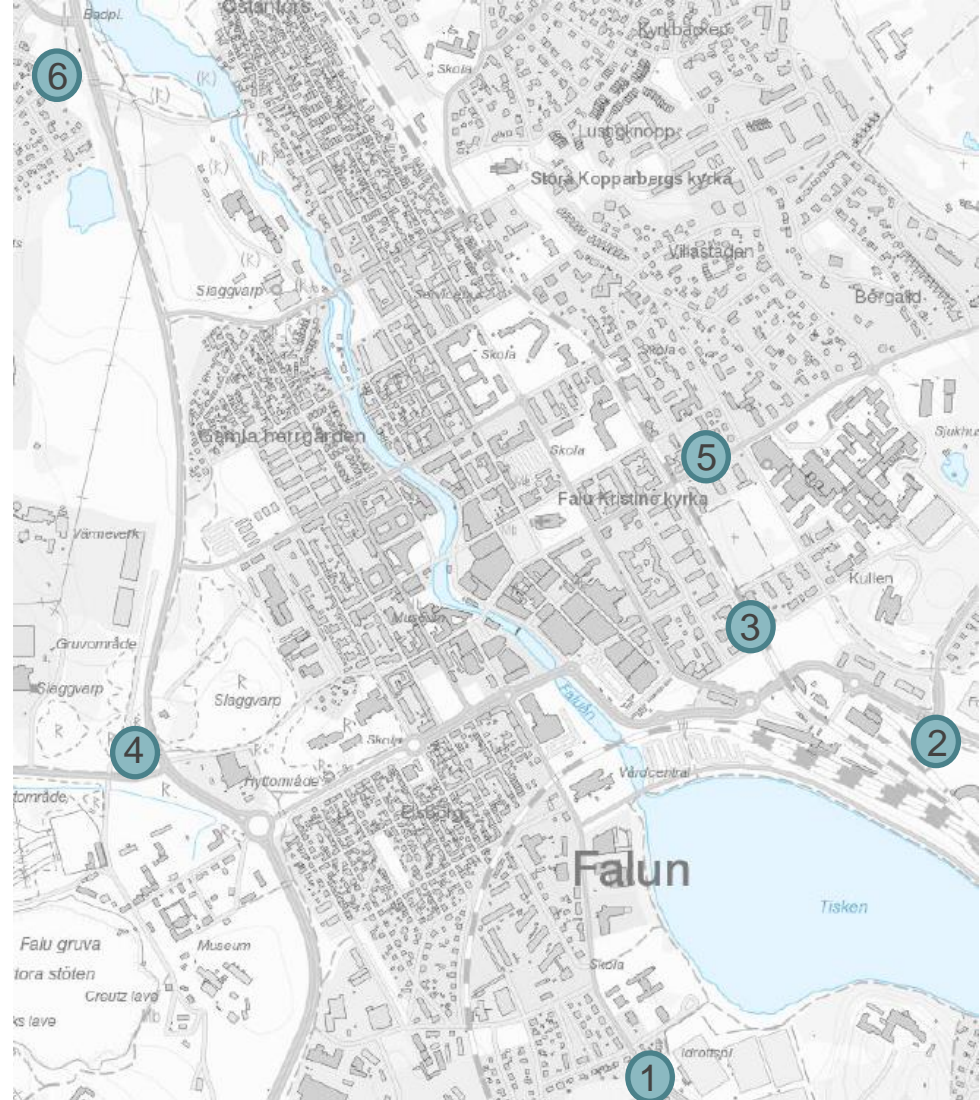


# Cykelräkning

Statistiken från kommunens mätstationer visar att antalet cykelpassager minskade vid samtliga stationer 2021 vilket tros vara en effekt av hemarbete och minskat resande till följd av coronapandemin. Under 2022 ökade cykelflödena vid mätstationerna jämfört med 2021 men de är fortfarande inte uppe i samma nivåer som registrerades före pandemin och referensåret 2014. Se mer fakta från cykelräknarna på nästa sida.



*Procentuell förändring av antalet cykelpassager vid kommunens mätstationer mellan 2014 och 2022. Samtliga siffror visar förändringen jämfört med referensåret 2014.*



# Fakta från kommunens cykelräknare

**September**

är den  
vanligaste  
månaden för  
cykling

Flest cyklister  
registreras på  
**tisdagar**

Cykelräknaren  
i  
**Stenslund**  
har flest antal  
cyklister

Cyklingen  
har ökat  
**2022 jämfört  
med 2021**

Knappt  
**hälften**  
av alla cyklister  
fortsätter att cykla  
under vinterhalvåret

# Cykelplan för Falu kommun

I april 2014 antog kommunfullmäktige Falu kommuns cykelplan. Cykelplanen är både ett åtgärdsprogram och ett planeringsunderlag för kommunens arbete med cykelfrågor. Cykelplanen pekat ut fem insatsområden.



**Mobilitetsarbete**  
Cykelkampanjer  
och profilering



**Tydlig vägvisning**



**Åtgärder för  
förbättrad  
cykelparkering**

Hela resan-  
perspektivet



**Utbyggnad av  
cykelvägnätet**  
Trafiksäkerhet,  
trygghet och  
kvalitet



**Drift och  
underhåll av  
cykelvägnätet**  
Huvudstråk  
funktionell  
infrastruktur





# Mobilitetsarbete

## Vintercyklingsveckan

Falu kommun uppmärksammade vintercyklingsveckan som 2022 inföll 7-13 februari. Under vintercyklingsveckan uppmuntrades vintercyklister via sociala medier att delta i Cykelfrämjandets utmaning som gick ut på att dela en vintercyklingsbild samt utmana kollegor och vänner att cykla under veckan. Fredagen i vintercyklingsveckan sammanfaller med den globala aktivitetsdagen Winter Bike To Work Day. Winter Bike To Work Day är ett globalt initiativ för att uppmuntra cyklister på det norra halvklotet att ta cykeln till jobbet eller skolan även under de kalla vintermånaderna som ett sätt att förbättra miljön.

## Cykelns dag 3 juni

FN har utsett 3 juni till Cykelns dag och det firas över hela världen. Falu kommun deltog i firandet som 2022 sammanföll med Åfesten. Trafikplanerare fanns på plats i kommunens tält på Åfesten där förbipasserande bland annat kunde tycka till om cykelfrågor genom att svara på undersökningen Cyklistvelometern och få en cykelorienteringskarta.



# Mobilitetsarbete

## Invigning av gång- och cykelväg längs Korsnäsvägen

I samband med Lucia 13 december invigdes den nya gång- och cykelvägen längs Korsnäsvägen. Gående och cyklister bjöds på glögg, pepparkakor, reflexer och sadelskydd och gavs möjlighet att ställa frågor och komma med synpunkter till kommunens trafikplanerare.

## Information om cykelöverfarter

Under året har vi uppmärksammat cykelöverfarter. I samband med byggandet av cykelöverfarter längs Källviksvägen och Korsnäsvägen fick alla hushåll i närheten information om de nya cykelöverfarterna och vilka trafikregler som gäller för cykelöverfarter.





# Mobilitetsarbete

## Hemsidan – [falun.se/cykel](https://falun.se/cykel)

Här finns nyheter och information om cykling. Till exempel var du kan hyra cykel, var du hittar cykelpumpar och information om cykelgaraget vid Knutpunkten. Du kan också få veta vad som gäller för dig som cyklist exempelvis vid cykelöverfarter och gångfartsområde.

## Utskick av cykelkarta

En ny cykelkarta har tagits fram för 2022. Den har sedan följt med i utskicket av tidningen Nyinflyttad till alla nya falubor. Cykelkartor finns också på bl.a. biblioteket, cykelaffärer och Lugnet.





# Tydlig vägvisning

Under sommaren inventerades bland annat status och placering av vägvisningsskyltar på gång- och cykelvägarna i Falu tätort av sommarjobbade ungdomar. Inventeringen resulterade i en beställning av 24 st nya vägvisningsskyltar som kommer att sättas upp 2023.





# Åtgärder för förbättrad cykelparkering

## Städa bort övergivna cyklar

I slutet av varje år görs en rensning av övergivna cyklar vid cykelställ. Utrensade cyklar, som inte skrotas, skänks bort till olika ideella verksamheter.

## Cykelställ

Idag finns drygt 1200 cykelparkeringar i centrala Falun. Falu kommun och Falu P har ett samarbete om att sätta upp fler cykelställ och byta ut gamla cykelställ mot nya. De nya cykelställena har bygel där man kan låsa fast cykeln för att förbättra säkerheten och bidra till minskade stölder. Under 2022 byttes cykelställena ut på tio platser i centrala Falun. Vid Rådhusplatsen utökades även antalet platser i samband med bytet. I Bjursås sattes nya cykelställ med plats för åtta cyklar upp vid busshållplats Korsnäsvägen.





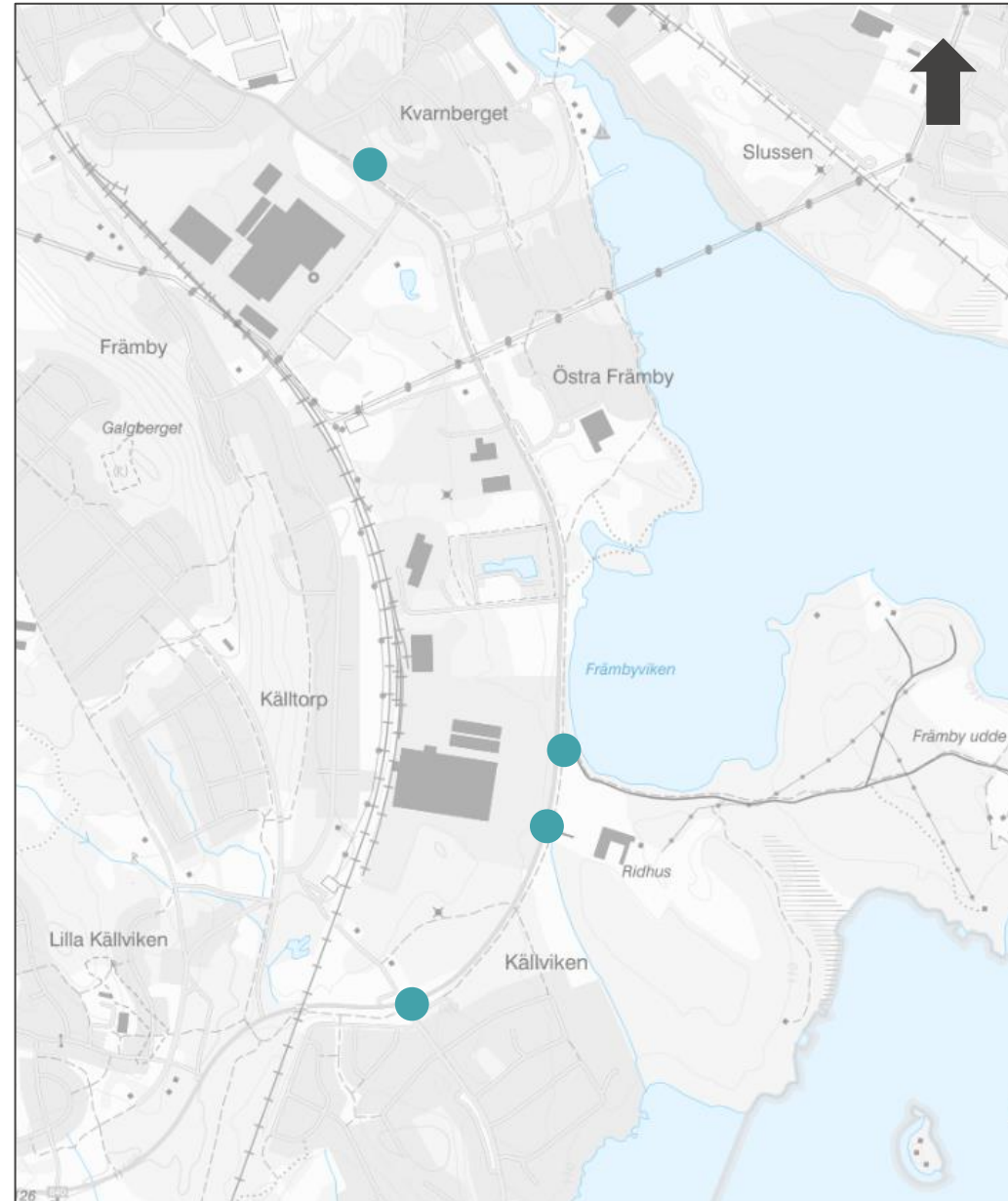


# Utbyggnad av cykelvägnätet

- ① Cykelöverfarter (●) längs Källviksvägen, 4 st.



*Cykelöverfart längs Källviksvägen*



© Lantmäteriet Falu kommun Geodatasamverkan och Mät och karta, Falu kommun





# Utbyggnad av cykelvägnätet

- ② Ny gång- och cykelväg längs Korsnäs vägen ca 850 m. Cykelöverfarter (●), 3 st.

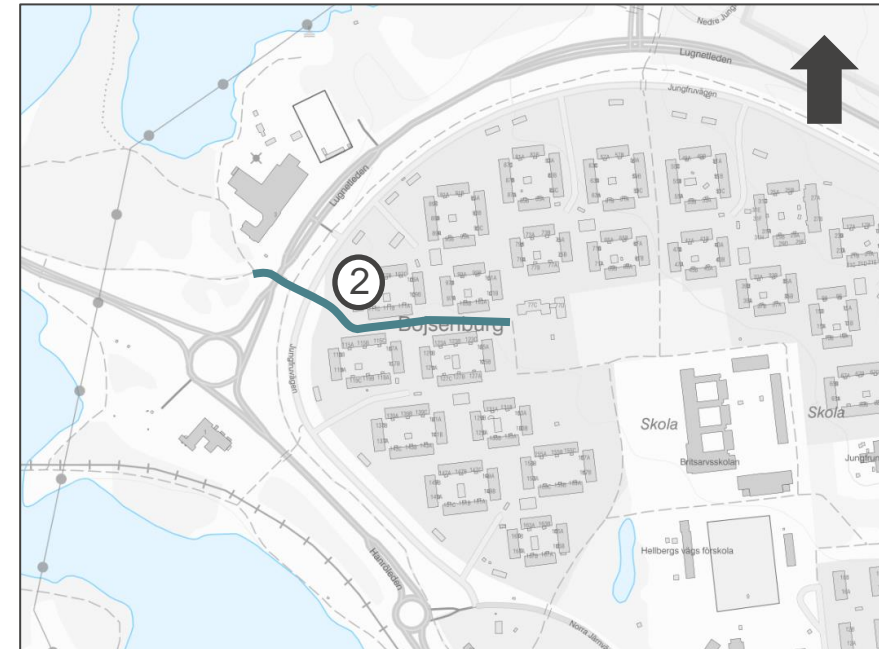
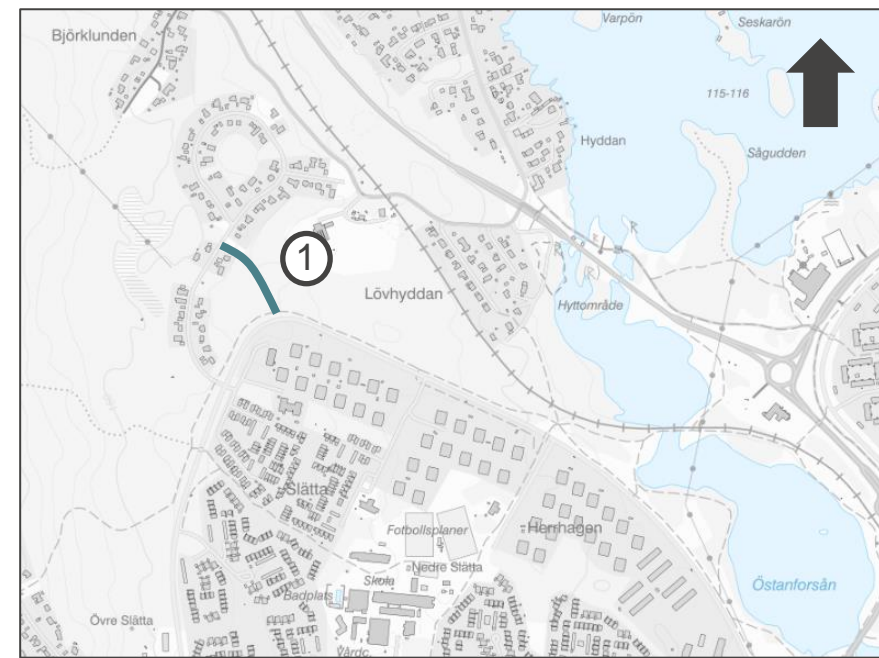


© Lantmäteriet Falu kommun Geodatasamverkan och Mät och karta, Falu kommun



# Drift och underhåll

- ① Asfaltering av gång- och cykelväg i Herrhagsskogen, ca 200 m
- ② Ny beläggning på gång- och cykelväg i Bojsenburg, ca 300 m.



© Lantmäteriet Falu kommun Geodatasamverkan och Mät och karta, Falu kommun

# Övrigt

## Runn runt – Sveriges första regionala cykelled

I maj var det säsongsöppning för Runn runt, Sveriges första regionala cykelled för rekreation och turism enligt Trafikverkets kriterier. Leden går runt sjön Runn, Ösjön och Vikasjön i de natursköna trakterna mellan Falun och Borlänge. Leden är lättillgänglig och beroende på var du startar och vilka sträckor du väljer blir rundan mellan 50 och 70 kilometer. Runn runt är ett samarbete mellan Falu och Borlänge kommuner samt Visit Dalarna och Trafikverket.

## Felanmälan

Från och med 2020 har kommunen en app för felanmälan där du kan anmäla fel och brister på gång- och cykelinfrastrukturen. Det kan till exempel handla om gropar, bristfällig snöröjning eller förstörda vägmärken. 2022 användes appen av kommunens sommarjobbare för att rapportera fel och brister på gång- och cykelvägnätet.



# Övrigt

## Elsparkcyklar

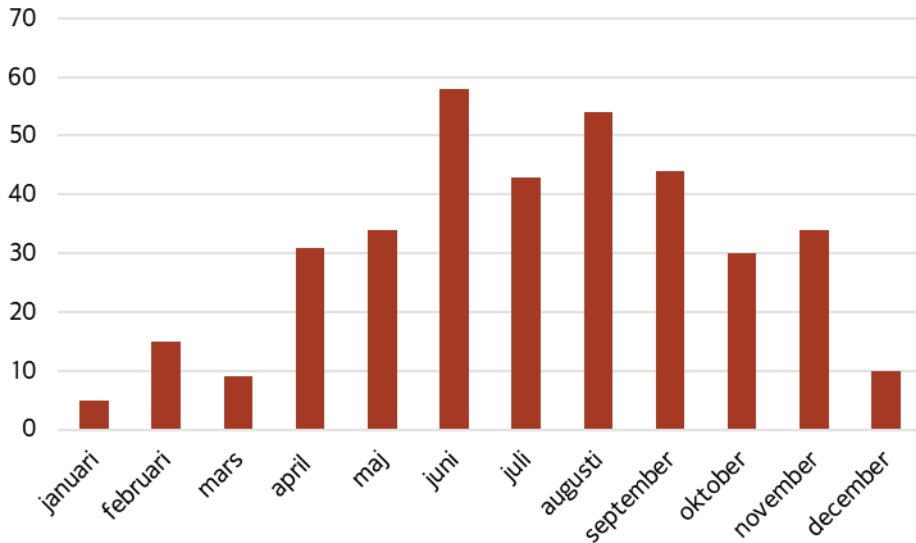
Under våren 2022 etablerade sig två privata elsparkcykelföretag i Falun. Tillsammans tillhandahåller de drygt 300 elsparkcyklar för uthyrning i Falun under högsäsong. Falu kommuns arbete fokuserar på dialog med företagen och eventuella åtgärder för att upprätthålla en god trafiksäkerhet och undvika felparkeringar. Under året har kommunen bland annat arbetat med att peka ut områden där elsparkcyklar inte ska kunna parkeras eller köras snabbare än gångfart.

## Svenska cykelstäder

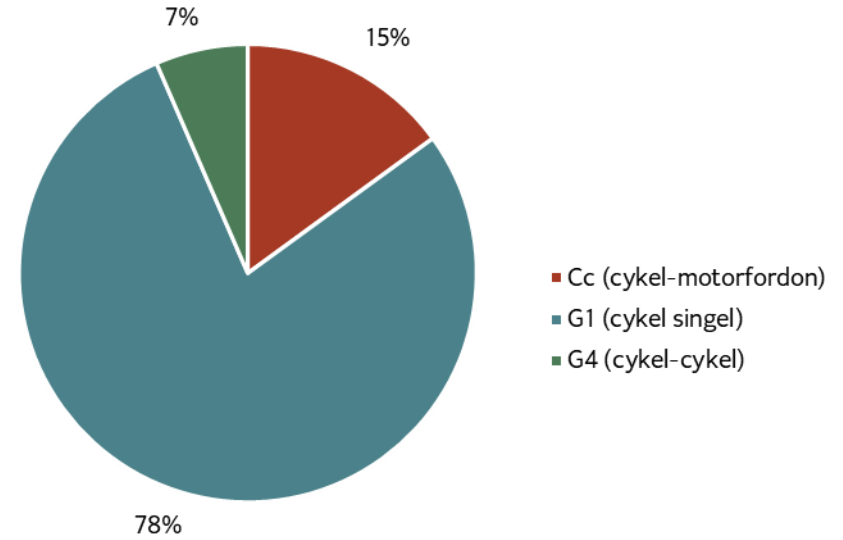
Falu kommun är medlem i föreningen Svenska cykelstäder. En förening för kommuner och regioner som arbetar med att förbättra förutsättningarna för att cykla.

# Cykelolyckor

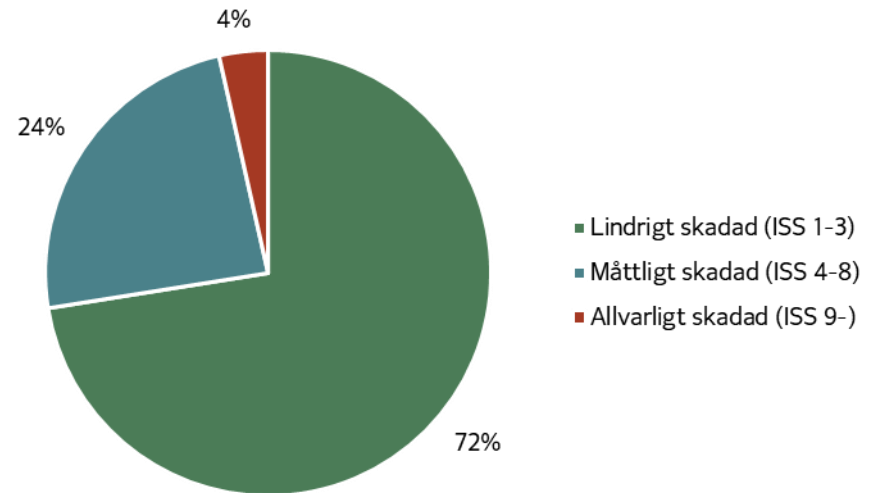
Kommunen har gjort en uppföljning av de cykelolyckor som skett på det kommunala vägnätet under åren 2018-2022. Totalt har 367 personer skadats i cykelolyckor under femårsperioden vilket motsvarar ca 30 % av det totala antalet skadade på kommunens gator och vägar. En majoritet av olyckorna har resulterat i lindriga skador. De flesta cyklister skadas i singelolyckor under sommarhalvåret.



Totalt antal skadade per månad 2018-2022



Andel skadade per olyckstyp



Andel skadade per skadegrad

Källa: Strada (Swedish Traffic Accident Data Acquisition)